

# CBT12XS AKKUMULÁTORVIZSGÁLÓ



## HASZNÁLATI- ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁS

**Felhasználási terület:** akkumulátor diagnosztika

- feszültség mérés
- hidegindító áram (CCA) mérés (az akkumulátor belső ellenállása alapján)
- az akkumulátor állapotának jelzése: rendben, tölteni kell, cserélni kell



**FIGYELMEZTETÉS:**

1. Akkumulátor közelében dolgozni veszélyes! A használatban lévő akkumulátorban robbanásveszélyes gázok keletkeznek. Ezért különösen fontos, hogy a készülék minden egyes használata előtt ezt a használati utasítást újra és újra olvassa el!
2. Kövesse az utasításokat, hogy a robbanásveszélyt elkerülje, tartsa be az akkumulátor gyártójának biztonsági előírásait, használjon védőfelszerelést! Az akkumulátoron található biztonsági címkék utasításait tartsa be!
3. A készüléket ne használja esőben vagy havazásban!

**A SZEMÉLYES BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN TARTSA BE AZ ALÁBBI SZABÁLYOKAT!**

1. Ha akkumulátorral dolgozik, legyen a közelben egy másik ember, aki baj esetén segíthet.
2. Legyen a közelben víz és szappan arra az esetre, ha a bőrére, ruhájára, vagy a szemébe sav kerülne.
3. Védőruhában és védőszemüvegben dolgozzon!
4. Ha bőrére, vagy ruhájára sav kerül, azonnal mossa le vízzel és szappannal. Ha a sav a szemébe kerül, azonnal öblítse ki hideg folyóvízzel, legalább 10 percig, majd menjen orvoshoz!
5. Az akkumulátor közelében SOHA ne dohányozzon, tilos a szikrakeltés és a nyílt láng használata!
6. Ügyeljen arra, hogy fém szerszám soha ne essen az akkumulátorra, mert rövidzár esetén erős szikrák keletkeznek, ami robbanást okozhat!
7. Munka során ne hordjon gyűrűt, órát, karkötőt, nyakláncot, stb., mert egy általuk okozott rövidzár esetén hirtelen felforrósodhatnak, ami súlyos égési sérüléshez vezethet!

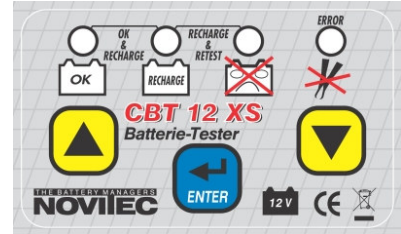
**Az akkumulátor vizsgálatának előkészítése**

1. Csak szabadban, vagy jól szellőző helyen dolgozzon!
2. Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait. A tisztítás során leváló anyag nem kerülhet be a szembe!
3. Keressen töréseket, repedéseket az akkumulátor házán! Repedt, törött akkumulátort nem szabad a műszerrel vizsgálni!
4. A kivehető akkumulátordugókat távolítsa el, ha a folyadék nem éri el a gyártó által megadott szintet, töltsse fel desztillált (ioncserélt) vízzel! Kerülje el a túltöltést!

A gépkocsiba beépített akkumulátor vizsgálata előtt kapcsoljon ki minden fogyasztót, majd a testkábellet vegye le a pólusról.

## AZ AKKUMULÁTOR VIZSGÁLATA A CBT12XS SEGÍTSÉGÉVEL

- Csatlakoztassa a fekete csipeszt a negatív pólusra, a piros csipeszt a pozitív pólusra!
- A kijelzőn leolvasható az akkumulátor feszültsége.  
**TANÁCS:** ha a kijelzőn **HI / Lo / ---** jelzés jelenik meg, vagy a képernyő üres, villog, nézze meg a **HIBAKEZELÉS** pontot, és járjon el az ott leírtak szerint!
- Nyomja meg az **ENTER** gombot! Válassza ki a **▲** és **▼** gomb segítségével a vizsgálandó akkumulátor típusát, **SLI** vagy **SEAL**  
SLI = normál savas akkumulátor, SEAL = zárt akkumulátor, VRLA, AGM vagy GÉL (zselés).
- Nyomja meg az **ENTER** gombot! Válassza ki a **▲** és **▼** gomb segítségével, hogy milyen szabvány szerint akar mérni!  
Lehetőségek: **SAE**, **din**, **IEC**, **En** vagy **CA** (MCA)  
Példa: ha az akkumulátoron azt látja, 420 A (EN), akkor válassza az EN-t (európai norma).
- Nyomja meg az **ENTER** gombot! Állítsa be a **▲** és **▼** gomb segítségével az akkumulátor névleges hidegindító áram értékét!  
Példa: ha az akkumulátoron azt látja, 420 A (EN), akkor 420-at állítson be.
- Nyomja meg az **ENTER** gombot! A tesztfolyamat egy másodpercen belül elindul.  
Ha a kijelzőn a **CHA-** (fel van töltve az akkumulátor?) kiírás jelenik meg, válassza ki a **▲** és **▼** gomb segítségével, hogy **YES** (igen) vagy **no** (nem), majd nyomja meg az **ENTER** gombot! (A készülék ekkor eldönti, hogy végrehajtja-e a következő pontban leírtakat.)
- A készülék az akkumulátort néhány másodpercig méri, majd LED-ek jelzik ki az eredményt, a kijelzőn pedig a mért hidegindító áram és a szabvány jele felváltva látható



	<b>ZÖLD LED</b> az akkumulátor jó, használható!  XXXX (CCA érték) ⇔ EN
 	<b>ZÖLD LED</b> és <b>SÁRGA LED</b> az akkumulátor jó, de elektromosan tölteni kell!  XXXX (CCA érték) ⇔ EN
 	<b>SÁRGA LED</b> és <b>PIROS LED</b> az akkumulátor lemerült, elektromos töltésre szorul! Töltse fel, majd tesztelje! Ha az eredmény azonos az előzővel, az akkumulátort azonnal cserélni kell!  XXXX (CCA érték) ⇔ EN
	<b>PIROS LED</b> az akkumulátor nem tartja meg a töltést, vagy legalább 1 cella zárlatos. Az akkumulátort azonnal cserélni kell!  XXXX (CCA érték) ⇔ EN
	<b>Err</b> a kijelzőn, vagy a <b>2. piros LED is világít</b> A mért érték nagyobb, mint a méréshatár felső értéke, vagy a csipeszeknél nincs megfelelő kontaktus.

- Az **ENTER**-t megnyomva a műszer visszatér az alaphelyzetbe, és megtartja a paramétereiket!

## HIBAKEZELÉS

Ha **Hi** jelenik meg a kijelzőn, akkor a mért feszültség nagyobb, mint 15 V.

Ha **Lo** jelenik meg a kijelzőn, akkor a mért feszültség kisebb, mint 7 V.

Ha **----** jelenik meg a kijelzőn, akkor a mért feszültség nem állandó (járó motor).

Ha a kijelzőn nem jelenik meg semmi, akkor a mért feszültség olyan kicsi, hogy nem tudja táplálni a műszert. Fordított polaritással bekötött műszer esetén sem látható semmi a kijelzőn.

**Ha egy akkumulátort elektromosan feltölt, a töltőről való lekapcsolás után várjon legalább 2 órát, mielőtt újra megvizsgálja a CBT12XS készülékkel!**

## Műszaki adatok

Vizsgálható berendezés:	12 V-os akkumulátor
Feszültség mérés:	7 V – 15 V
Hidegindítási áram (CCA) mérés:	SAE: 200~1200 A DIN: 110~670 A IEC: 130~790 A EN: 185~1125 A CA (MCA): 240~1440 A
Méret (HxSzxM):	120 x 70 x 20 mm
Kábelhossz:	40 cm
Súly:	250 g
Működési hőmérséklet:	0°C - 50°C (környezeti hőmérséklet)



**Forgalmazó: T-Markt Szakáruház Kft., 2013 Pomáz, Határ u. 8-14.**

telefon: (26) 525-500  
e-mail: [tmarkt@tmarkt.hu](mailto:tmarkt@tmarkt.hu)  
web: [www.tmarkt.hu](http://www.tmarkt.hu)

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Igazoljuk, hogy a CBT12XS termékünk összhangban van az alábbi szabványokkal és előírásokkal:

EN 61000-6-3:2001, incl. CISPR 22:2003

EN 61000-6-1:2001

IEC 61000-4-2:1995 + A1:1998 + A2:2000

IEC 61000-4-3:2002 + A1:2002

IEC 61000-4-8:1993 + A1:2000

89/336/EEC, 92/31/EEC + 93/68/EEC

Saarbrücken, 01.09.2008

NOVITEC GmbH, Alsbachstr. 15, D-66115 Saarbrücken